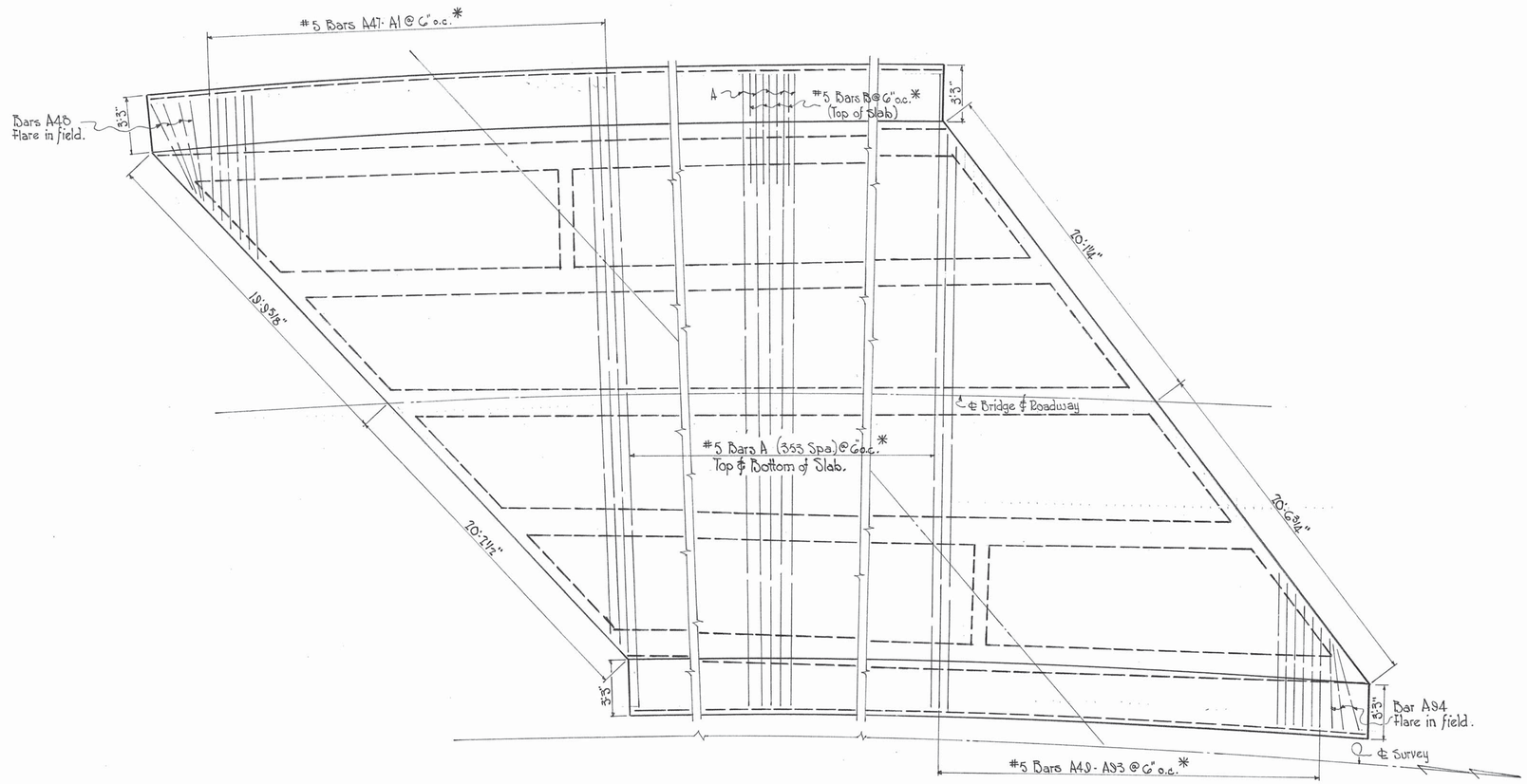
I-75-3(9)85



PART SLAB PLAN ~ SPANS NO. 2, 3 & 4

Showing Slab Reinforcement

For slab dimensions and beam layout see geometrical layout sheet.

* NOTE: Reinforcement to be placed radially and spacing taken along ℄ roadway.

NOTE: Place 90 - #5 Bars B mid-way between Bars A (as shown on slab plan) beginning at sta. 22+38± and ending at sta. 22+81.5±.

NOTE: For details not shown see dwg. no. H-12-66.

BILL OF STEEL

Bar	Size	No.	Length	**	Bar	Size	No.	Length	**
A	#5	708	30'-6"	A	A61	#5	2	31'-3"	
A1	↓	2	33'-3"		A62	↓	2	30'-9"	A88
A2		2	33'-0"	A1	A63		2	30'-0"	A89
A3		2	32'-3"	A2	A64		2	28'-3"	A40
A4		2	31'-6"	A3	A65		2	28'-9"	
A5		2	31'-0"		A66		2	28'-3"	A41
A6		2	30'-9"	A4	A67		2	27'-6"	A42
A7		2	30'-3"	A5	A68		2	26'-9"	
A8		2	29'-6"	A6	A69		2	26'-6"	A43
A9		2	29'-9"		A70		2	25'-9"	A44
A10		2	28'-6"	A7	A71		2	25'-0"	A45
A11		2	27'-9"	A8	A72		2	24'-3"	A46
A12		2	27'-0"	A9	A73		2	23'-6"	A47
A13		2	26'-3"	A10	A74		2	23'-0"	
A14		2	25'-9"		A75		2	22'-6"	A48
A15		2	25'-6"	A11	A76		2	21'-9"	A49
A16		2	24'-9"	A12	A77		2	21'-0"	A50
A17		2	24'-3"		A78		2	20'-3"	A51
A18		2	23'-9"	A13	A79		2	19'-9"	
A19		2	23'-0"	A14	A80		2	19'-6"	A52
A20		2	22'-3"	A15	A81		2	18'-6"	A53
A21		2	21'-9"		A82		2	18'-0"	
A22		2	21'-6"	A16	A83		2	17'-9"	A54
A23		2	20'-6"	A17	A84		2	17'-0"	A55
A24		2	20'-0"		A85		2	16'-3"	A56
A25		2	19'-6"	A18	A86		2	15'-6"	A57
A26		2	18'-0"	A19	A87		2	14'-9"	A58
A27		2	18'-3"	A20	A88		2	14'-3"	
A28		2	17'-9"		A89		2	14'-0"	A59
A29		2	17'-3"	A21	A90		2	13'-3"	A60
A30		2	16'-6"	A22	A91		2	12'-6"	A61
A31		2	16'-0"		A92		2	11'-9"	A62
A32		2	15'-6"	A23	A93		2	11'-0"	A63
A33		2	14'-9"	A24	A94		2	10'-6"	
A34		2	14'-0"	A25	A95		2	10'-3"	A64
A35		2	13'-3"	A26	A96		2	9'-6"	A65
A36		2	13'-0"		A97		2	8'-9"	A66
A37		2	12'-3"	A27	A98		2	8'-0"	A67
A38		2	11'-9"		A99		2	7'-6"	
A39		2	11'-3"	A28	A100		2	7'-3"	A68
A40		2	10'-6"	A29	A101		2	6'-3"	
A41		2	10'-0"		A102		2	6'-0"	A70
A42		2	9'-9"	A30	A103		6	5'-3"	A71
A43		2	8'-9"	A31	B		90	6'-3	B
A44		2	8'-3"		D		70	30'-9"	D
A45		2	8'-0"	A32	D1		21	30'-3"	D1
A46		2	7'-0"	A33	D2		21	28'-9"	D2
A47		2	6'-3"	A34	D3	↑	28	28'-6"	D3
A48		8	5'-9"	A35	D4	#5	56	28'-9"	D4
A49		2	33'-3"		E	#4	211	4'-5"	E
A50	↑	2	32'-6"	A36	F	#4	547	2'-0"	F
A51	#5	2	31'-9"	A37					

** *Original* bar designation as shown on dwg. no. H-12-66.

R.B. Omohundro
A. Burke
J.W. Southerland

Aug. 31, 1961

REVISED

SUPERSTRUCTURE DETAILS

SPANS NO. 2, 3 & 4
STATE ROUTE NO. 9 OVER INTERSTATE 75
STATION 1+64 (I-75)
SHARPS GAP INTERCHANGE
KNOX COUNTY

CORRECT Fred Greene 1961

APPROVED eee Long

H-12-66A

MICROFILMED